



Prezydent Miasta
Rzeszowa

Rzeszów, dnia 4 września 2019 r.

ORA-O.152.20.2019

Pan

W załączeniu przesyłam Uchwałę Nr XVII/356/2019 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 27 sierpnia 2019 r. w sprawie rozpatrzenia wniesionej przez Pana petycji dotyczącej podniesienia opłat za parkowanie samochodu w strefie płatnego parkowania w Rzeszowie.

Z poważaniem,

Z up. Prezydenta Miasta Rzeszowa

Marek Ustrobiński

Zastępca Prezydenta Miasta Rzeszowa

Uchwała Nr XVII/356/2019
Rady Miasta Rzeszowa
z dnia 27 sierpnia 2019 r.

w sprawie rozpatrzenia petycji

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2019 r., poz. 506 z późn. zm.) oraz art. 9 ust. 2 i art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r., poz. 870)

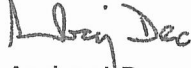
uchwała się, co następuje:

§1

1. Nie uwzględnia się petycji Pana [imię] [nazwisko] w sprawie podniesienia opłat za parkowanie w strefie płatnego parkowania w Rzeszowie z powodów wskazanych w uzasadnieniu do niniejszej uchwały.
2. Zobowiązuje się Prezydenta Miasta Rzeszowa do zawiadomienia podmiotu wnoszącego petycję o sposobie jej załatwienia wraz z uzasadnieniem.

§2

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Rady Miasta Rzeszowa

Andrzej Dec

Uzasadnienie

Pismem elektronicznym z dnia 11 czerwca 2019 r. podmiot wnoszący petycję złożył do Rady Miasta Rzeszowa petycję w sprawie podniesienia opłat za parkowanie samochodu w strefie płatnego parkowania w Rzeszowie do 120 zł dziennie i do 10-15 zł za godzinę postoju samochodu.

Komisja Skarg, Wniosków i Petycji Rady Miasta Rzeszowa na posiedzeniu w dniu 21 sierpnia 2019 r. zapoznała się z treścią petycji oraz pisemnym stanowiskiem dyrektora Miejskiej Administracji Targowisk i Parkingów w Rzeszowie w tej sprawie.

Podstawowym celem wprowadzenia strefy płatnego parkowania w Rzeszowie była poprawa funkcjonalności transportu miejskiego, wyprowadzenie ruchu tranzytowego ze śródmieścia na północną obwodnicę miasta, a także zwiększenie rotacji pojazdów i skrócenie czasu postoju samochodów w śródmieściu.

Monitoring funkcjonowania strefy płatnego parkowania w Rzeszowie prowadzony na bieżąco przez Miejską Administrację Targowisk i Parkingów w Rzeszowie nie wykazuje deficytu miejsc parkingowych na obszarze strefy, w związku z czym w ocenie Komisji Skarg, Wniosków i Petycji aktualnie nie zachodzi konieczność podniesienia opłat za parkowanie w wysokości proponowanej w petycji.

Biorąc pod uwagę opinię Komisji Skarg, Wniosków i Petycji, Rada Miasta Rzeszowa nie uwzględnia przedmiotowej petycji.